

COUNTDOWN TO CORSIA

IS YOUR AIRLINE READY?



La industria de la aviación mundial ha tomado el liderazgo frente al cambio climático, trazándose un conjunto de metas contempladas en un plan robusto de medidas para reducir las emisiones de gas carbono. A partir de 2020, la OACI complementará las medidas basadas en mejoras tecnológicas, de infraestructura y de eficiencia operativa con en el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional, más conocido como "CORSIA".

La adopción de CORSIA por parte de los gobiernos reunidos en el pleno de la OACI es la primera medida de su tipo adoptada por cualquier industria frente a los retos del cambio climático. CORSIA representa una solución que ayudará a las aerolíneas a evitar una posible proliferación de medidas no coordinadas y lograr un crecimiento neutro de las emisiones de carbono de manera eficiente desde el punto de vista económico.

A partir del próximo año, todas las líneas aéreas y explotadores de aeronaves con servicios internacionales tendrán que estar preparados para participar en el seguimiento, notificación y verificación de sus emisiones, incluso si sus vuelos están exentos de los requerimientos de compensación.

Su Aerolínea está incluida dentro de CORSIA

Si opera vuelos internacionales, se requerirá que siga y reporte sus emisiones. A pesar de que en algunas rutas los vuelos pueden estar exentos de los requerimientos de compensación, todas las aerolíneas deben seguir y notificar el uso de combustible y las emisiones de todos sus vuelos internacionales.

Usted tendrá que elegir un punto de referencia para CORSIA

Cada aerolínea deberá elegir un punto de referencia, ya sea una persona o departamento para poder asegurar que tiene toda la información necesaria para cumplir con CORSIA. Puede ser su departamento responsable temas de ambiente, combustible, operaciones o finanzas. El personal dedicado debe registrarse para recibir las actualizaciones enviando un correo electrónico a corsia@iata.org, inmediatamente!

Su aerolínea tendrá obligaciones a partir de 2018

Si bien CORSIA no surtirá efecto hasta finales de 2020, **todas las compañías aéreas tendrán que seguir sus emisiones a partir del 1 de enero de 2019.** A finales del próximo año, su compañía aérea deberá tener un plan detallando cómo supervisará el uso de combustible.

Estamos aquí para ayudar

Los detalles exactos sobre CORSIA aún están siendo discutidos en la OACI. Sin embargo, durante los próximos años **estaremos ayudando a las aerolíneas a prepararse para la implementación del plan** a través de cursos de capacitación, talleres y seminarios virtuales que se complementarán con un conjunto de herramientas, manuales y servicios en línea para ayudar a las aerolíneas a prepararse, planificar y cumplir con los requerimientos de CORSIA.

www.enviro.aero/CountdownCORSIA

Si bien existen una serie de detalles que aún están por aclararse sobre CORSIA, todas las compañías aéreas y los operadores de aeronaves tendrán que empezar a planificar cómo implementarán las medidas contempladas dentro del esquema. A continuación le brindamos una lista de acciones que inicialmente su aerolínea deberá considerar:

PREPARACIONES DE VUELO: 2017

- Designar un punto de referencia para CORSIA**
Cada aerolínea debe elegir un punto de referencia dentro de su compañía para asegurar que usted reciba toda la información que necesita para cumplir con CORSIA. Esta persona o departamento debe registrarse en corsia@iata.org inmediatamente para recibir actualizaciones.
- Participar en talleres de capacitación**
IATA y las asociaciones regionales de aerolíneas organizarán una serie de seminarios de capacitación durante los próximos 18 meses. Todas las aerolíneas deben intentar participar en estas sesiones para asegurarse de estar listos para cumplir con CORSIA.
- Identificar los recursos existentes y los flujos de datos**
Comience por averiguar qué datos de emisiones y uso del combustible ya monitorea y cómo lo hace - la herramienta IATA FRED es un buen comienzo para familiarizarse con los métodos de medición de combustible y reportes de emisiones. El seguimiento del uso de combustible puede proporcionar datos operacionales valiosos que pueden ayudar a mejorar la eficiencia en el uso del combustible.

ANTES DE DESPEGAR: PRIMER TRIMESTRE 2018

- Llenar las brechas de recursos o experiencia en su empresa**
Basándose en la identificación de los recursos existentes, las aerolíneas deben evidenciar las brechas en sus recursos. Estas brechas deben ser cubiertas por personal capacitado o a través de la contratación de expertos.
- Adaptar los sistemas de recopilación de datos y los flujos de datos para CORSIA**
Usted debe asegurarse de que sus sistemas de recolección de datos estén aptos para manejar los flujos de datos bajo CORSIA. Si es necesario, se deben desarrollar e implementar herramientas informáticas o procedimientos de recolección de datos adicionales.
- Identificar los puntos de contacto con la autoridad**
Asegúrese de saber a quién contactar en su autoridad encargada de la administración en caso de preguntas y orientación con respecto a CORSIA. Cada aerolínea será responsable de informar a las autoridades del Estado donde se encuentren registradas.

DESPEGUE: SEGUNDO TRIMESTRE 2018

- Desarrollar un plan de seguimiento de emisiones**
Uno de los primeros pasos bajo CORSIA será que cada explotador desarrolle un plan de seguimiento de emisiones de carbono. Este plan, recopilará los métodos que se usarán para monitorear el uso de combustible, calcular las emisiones de carbono y gestionar el flujo y control de datos.
- Seleccione una agencia de verificación**
Antes de presentar sus informes de emisiones anuales a su autoridad encargada de la administración, las aerolíneas necesitarán que sus datos sean certificados por un verificador externo. Cada aerolínea podrá identificar una agencia que certifique sus datos con antelación.
- Iniciar la recopilación de datos de emisiones el 1 de enero de 2019**
Las emisiones reportadas durante el 2019 y 2020 se establecerán como base de referencia para medir el crecimiento de emisiones por encima de los niveles de 2020. Por tal motivo, todos los explotadores de aeronaves tendrán que comenzar a seguir sus emisiones de carbono en el 2019.